



PC 操作マニュアル

ドライブレコーダー版 doco です car Safety 編
(「安全管理 (新)」画面 抜粋版)

1. サービスメニューの使い方（doco です car Safety ご契約の方）	1
1.1. サービスメニュー画面の見かた	1
2. 安全評価(新)（管理者編）	3
2.1. 安全管理画面で各運転者の点数を確認する	3
2.1.1. 組織の点数から指導対象とする組織を絞り込む	3
2.1.2. 運転者運転者の絞り込み.....	8
2.1.3. 運転者または車両から運転評価を確認する.....	9
2.2. 安全管理画面で注意挙動・危険挙動を確認する	15
2.2.1. 危険挙動を確認する	15
2.2.2. 映像を確認する	17
2.2.3. 映像をダウンロードする	19
2.2.4. 運転者一覧の画面からレポートを出力する.....	20
2.2.5. 評価一覧（日次）の画面からレポートを出力する	23
2.2.6. 評価一覧（トリップ毎）の画面からレポートを出力する.....	26
2.3. 安全管理画面でトリップの割り当て状況について管理する	28
2.3.1. 運転者が割り当てられていないトリップを探す	28
2.3.2. 修正したいトリップを選択する.....	29
2.3.3. トリップに運転者を割り当てる.....	30

1. サービスメニューの使い方（doco です car Safety ご契約の方）

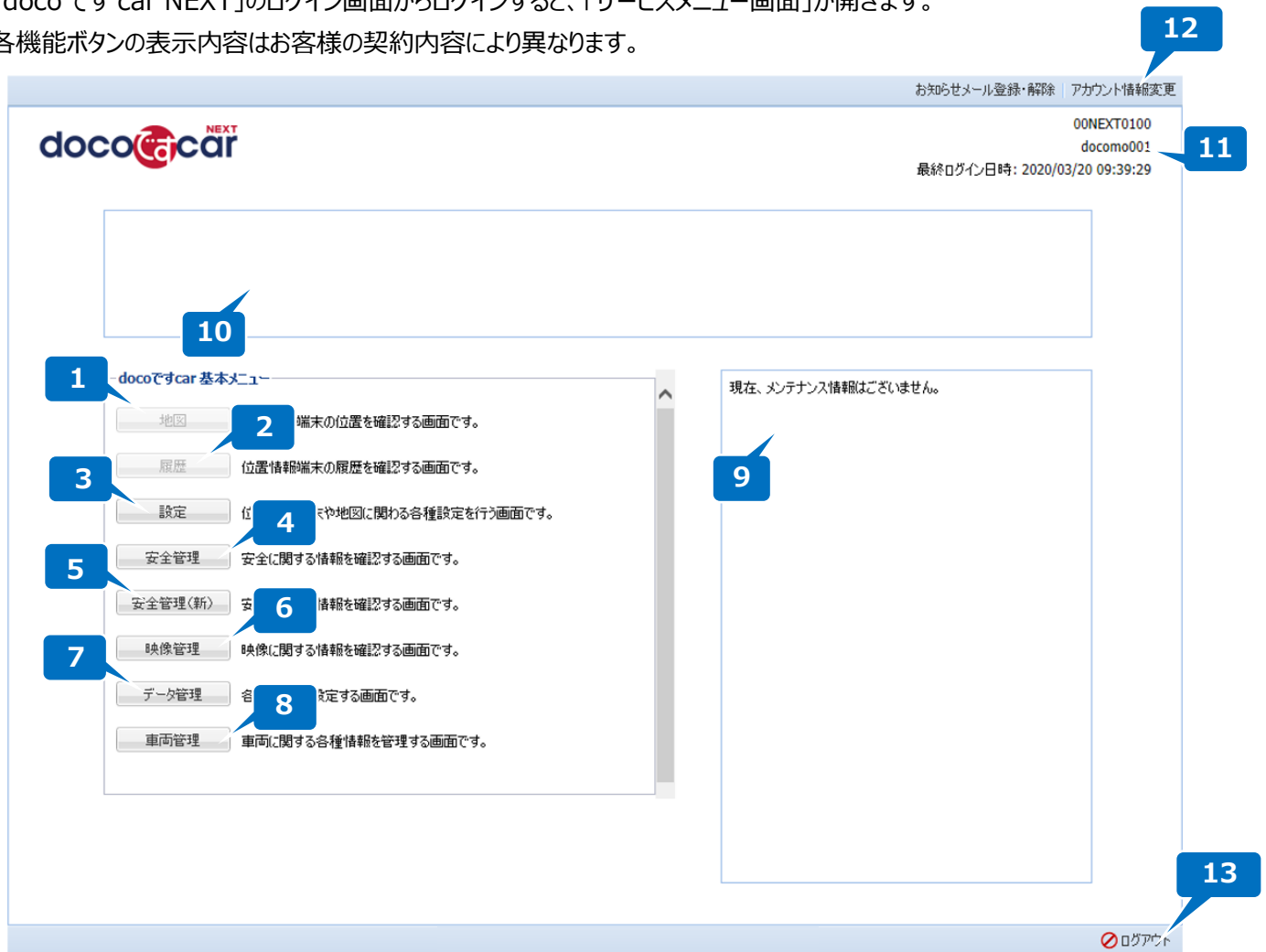
ログイン後の画面の使い方です。本画面から各種画面へ遷移することができます。

それぞれの画面について説明していきます。

1.1. サービスメニュー画面の見かた

「doco です car NEXT」のログイン画面からログインすると、「サービスメニュー画面」が開きます。

各機能ボタンの表示内容はお客様の契約内容により異なります。



1 「地図」ボタンを押すと地図画面に移動します。【doco です car NEXT ご契約の方のみの機能です】

2 「履歴」ボタンを押すと履歴画面に移動します。【doco です car NEXT ご契約の方のみの機能です】

3 「設定」ボタンを押すと設定画面に移動します。

4 「安全管理」ボタンを押すと従来の安全管理画面に移動します。

5 「安全管理(新)」ボタンを押すと新しい安全管理画面に移動します。

6 「映像管理」ボタンを押すと映像管理画面に移動します。

7 「データ管理」ボタンを押すとデータ管理画面に移動します。

8 「車両管理」ボタンを押すと車両管理画面に移動します。

9 システムメンテナンス等のお知らせを表示します。

10 基本アカウント利用者からのメッセージを表示します。

11 ログインしているアカウントの名称を表示します。

12 アカウント情報変更画面が表示されます。

13 システムからログアウトし、ログイン画面に移動します。

2. 安全評価(新) (管理者編)

各企業の管理者が、運転者および車両の安全評価（安全運転評価、レポート）を確認することができます。
交通事故の削減に向けた取り組みにお役立ていただけます。

（サブカメラの映像取得には別途お申込みが必要です。）

【映像を確認できる挙動（発生前後 10 秒）】

- ① 危険挙動・・・事故相当の挙動
- ② 注意挙動・・・事故につながる恐れのある挙動
- ③ ADAS/DMS・・・車線逸脱・前方衝突・居眠り運転・わき見/ながら運転（※）

※対象機種は JVC ケンウッド社製ドライブレコーダー（最新のファームウェアへの更新が必要となります）のみとなります。

また、映像の確認には「車両設定画面」から通知の設定が必要となります。

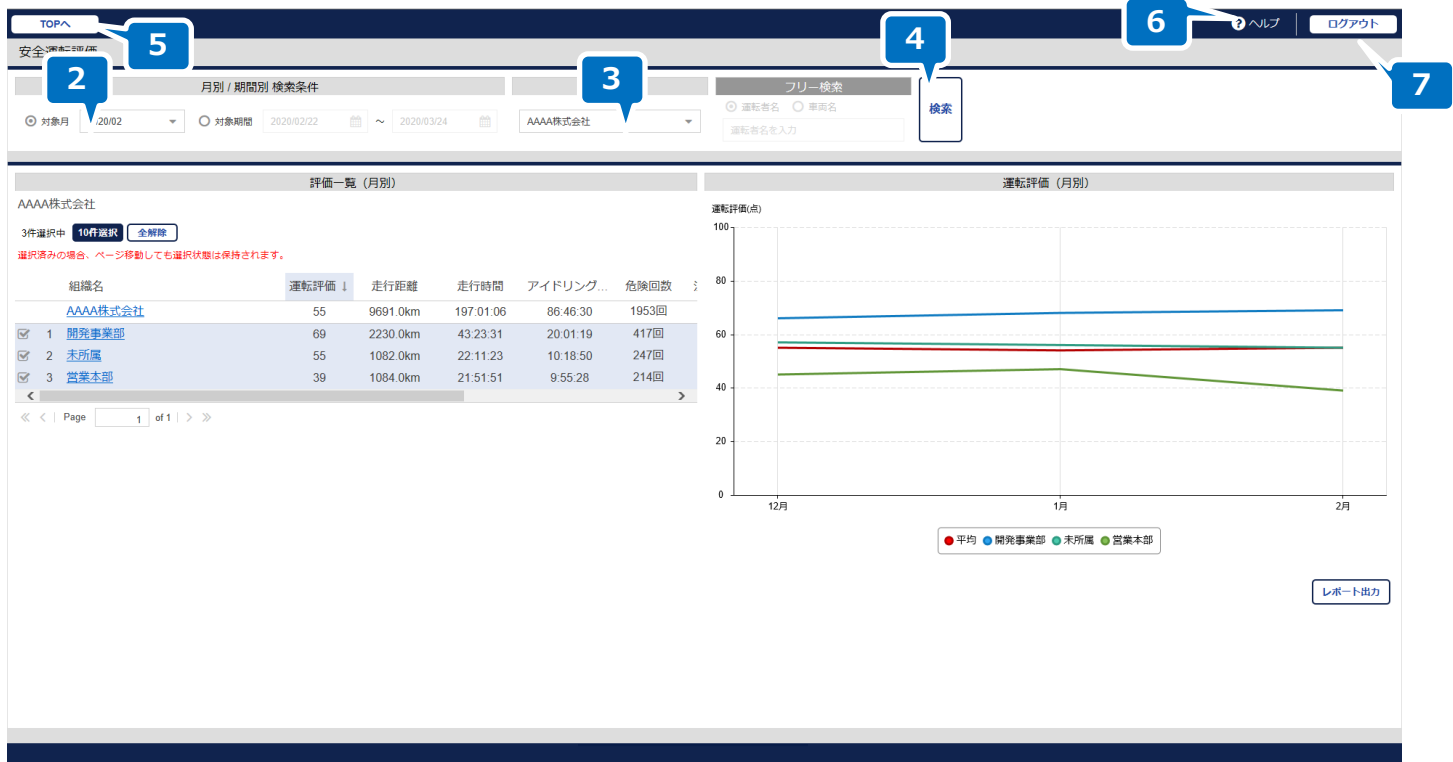
2.1. 安全管理画面で各運転者の点数を確認する

2.1.1. 組織の点数から指導対象とする組織を絞り込む

各組織の点数を確認します。



1 doco です car 基本メニューの「安全管理(新)」を押します。



2 対象月あるいは対象期間を選択してください。

初期表示では対象月は先月が選択されています。13 か月前まで選択可能です。

対象期間は 13 か月前までの最大 32 日間を選択可能です。

検索機能については安全運転診断画面の最上位組織にてご利用いただくことができます。

グレーアウトしてしまい選択できない場合は左下に「戻る」ボタンが表示されていますので、「戻る」ボタンを押して最上位の組織まで戻ってください。

⚠️ ご注意ください

※運転評価グラフは対象月あるいは対象期間の末日から過去 3 ヶ月が表示されます。

3 検索したい組織を選んでください。

デフォルトでは、ログインした ID が参照権限を持っている組織のうち、最上位組織が表示されます。

⚠️ ご注意ください

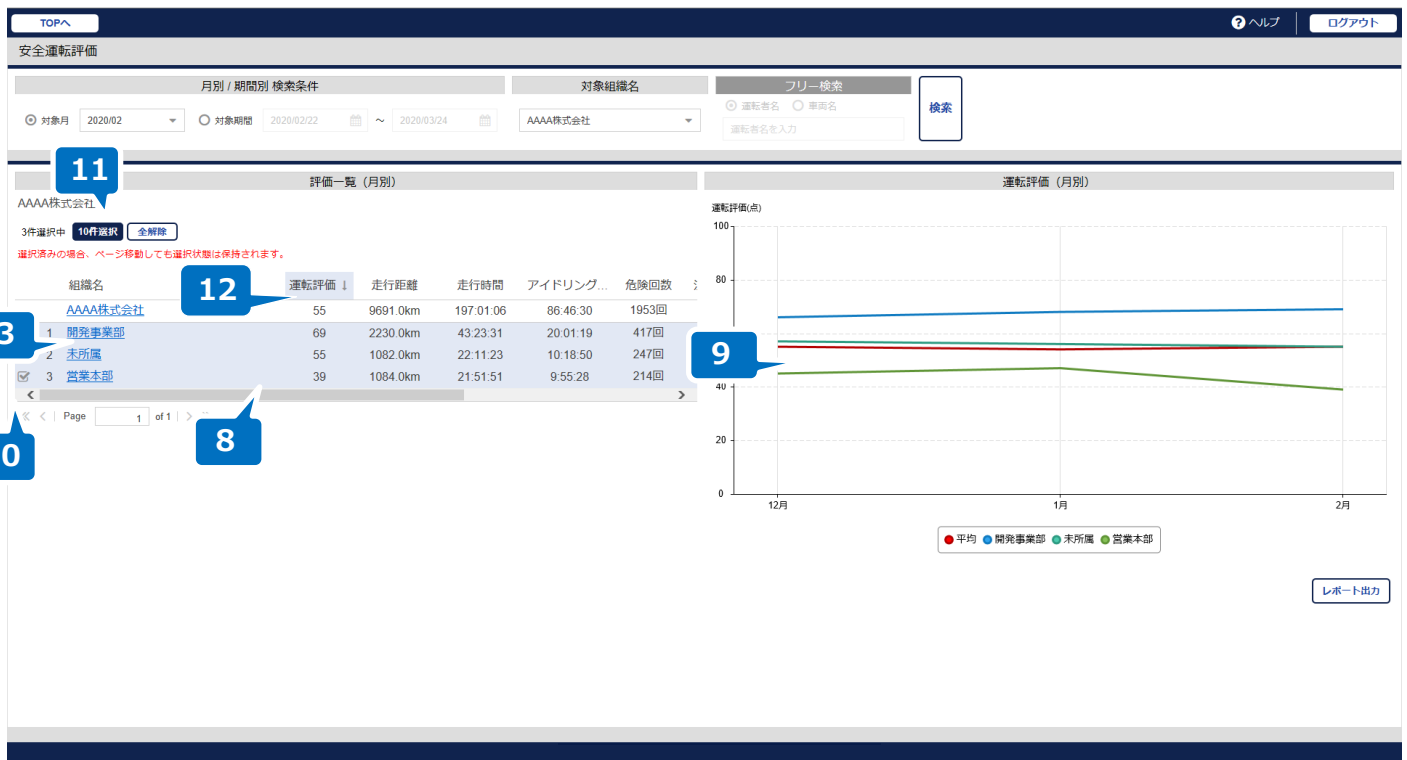
※灰色の文字色で記載されている組織は検索条件で指定した期間内に削除された組織となります。

4 「検索」ボタンを押すと、選択した期間・組織の評価が表示されます。

5 サービスメニュー画面が表示されます。

6 ヘルプ画面が表示されます。

7 システムからログアウトし、ログイン画面に移動します。



- 8 組織一覧が表示され、組織に所属する運転者の運転評価について平均点が表示されます。
デフォルトでは、組織の一覧が、運転評価の降順に表示されます。
また、組織の右欄に該当組織の走行時間、走行距離、運転者の合計が表示されます。

⚠️ ご注意ください

※運転者が移動された場合は

対象月あるいは対象期間の末日に所属する組織にて集計されます。

※運転者が削除された場合はどの期間においても集計されません。

※組織が移動・削除された場合は

対象月あるいは対象期間の末日に所属していた組織にて集計されます。

- 9 チェックを入れた組織の平均点がそれぞれ 3 か月分グラフに表示されます。

デフォルトでは、平均点上位 10 組織にチェックが入っています。

さらに、全組織の平均点が「平均」として表示されます。

- 10 チェックボックスを外すことで右側のグラフから不要な組織の線を消すことができます。

グラフに表示できる組織は最大 10 組織です。

- 11 「10 件選択」ボタンを押すと、表示中の組織の上部から 10 組織分までチェックがつきます。

また「全解除」ボタンを押すことで、すべてのチェックを外すことが可能です。

- 12 「運転評価」「走行時間」「走行距離」を押すことで、各項目別に降順ソートを行うことが可能です。

- 13 組織を選択することで該当組織の情報を確認することができます。

 ご注意ください

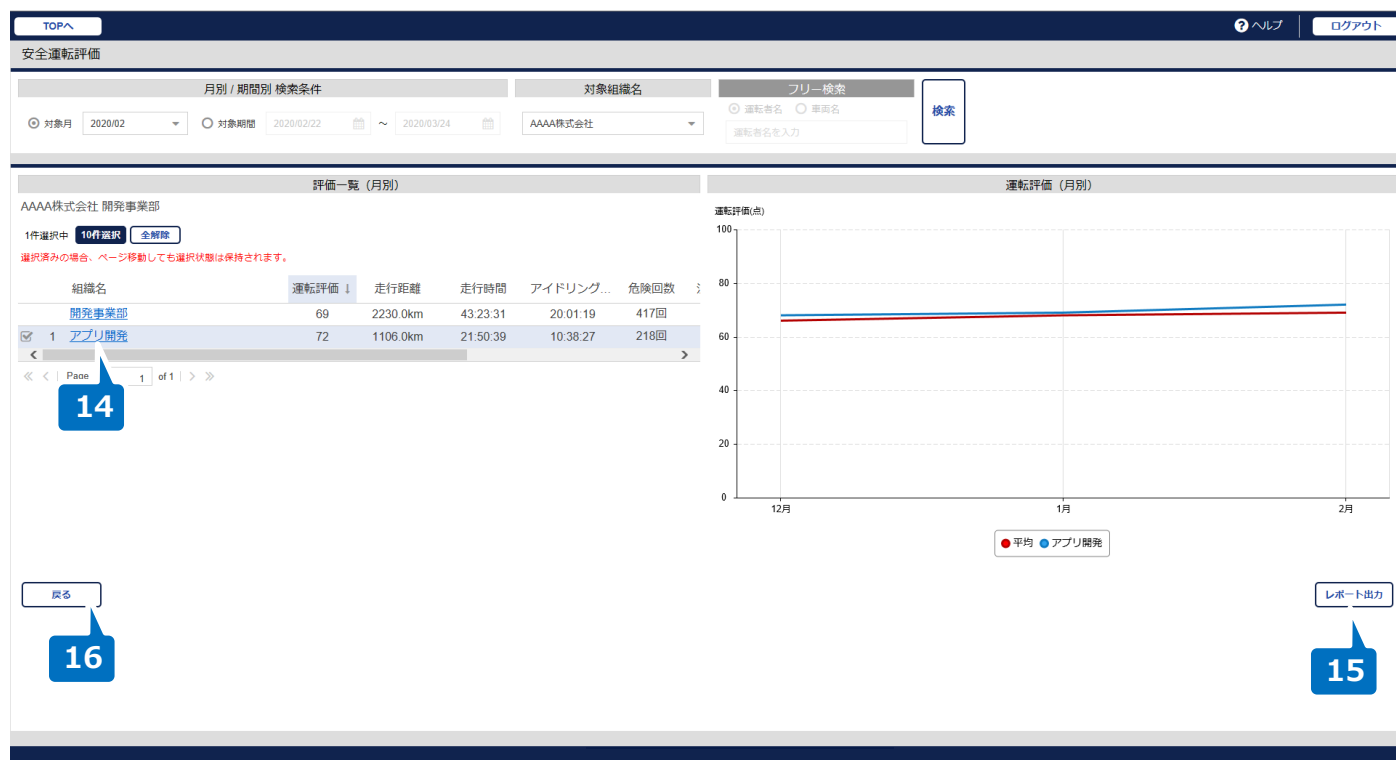
※複数ページを跨いで複数件チェック(最大 10 件まで)することが可能です。

※対象月に走行実績がない組織は表示されません。

※各項目欄の「▼」→「カラム」から表示項目の表示・非表示の切り替えが可能です。

押した組織の配下に所属する組織が一覧として表示されます。

押した組織の配下に組織が存在しない場合は、組織に所属する運転者の一覧が表示されます。



14 確認したい組織名を押してください。

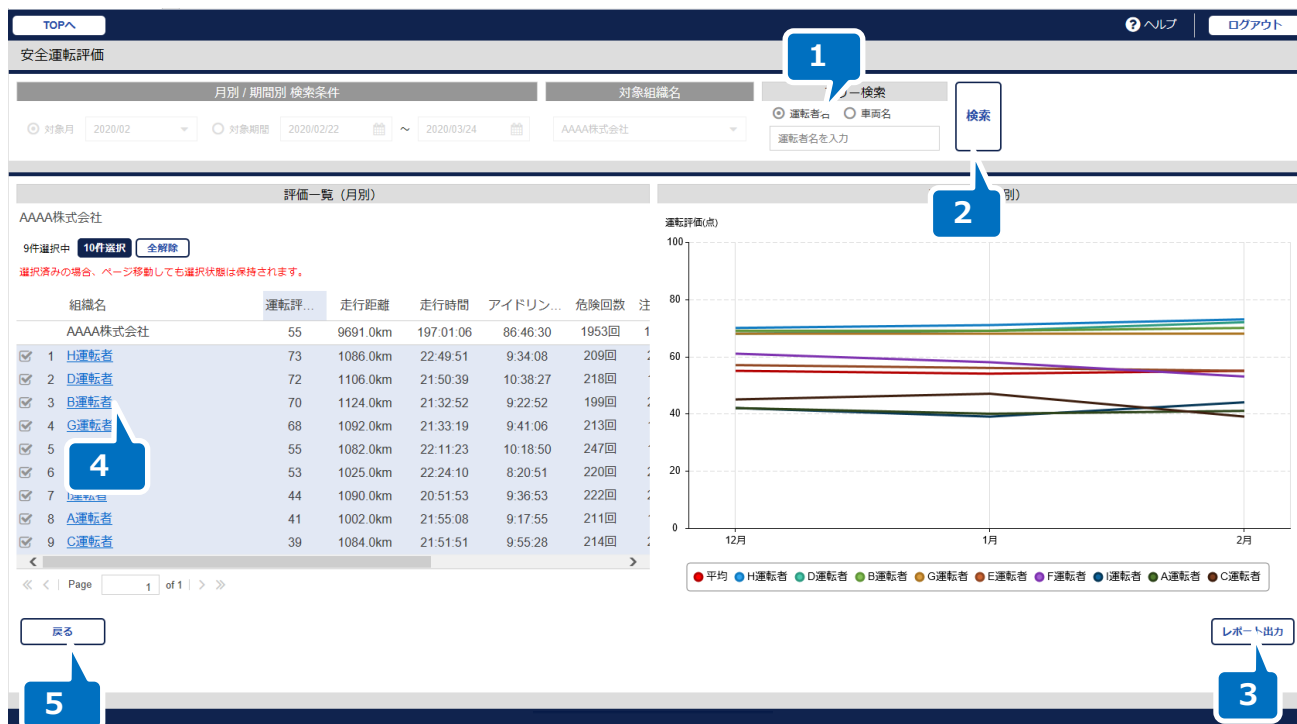
15 表示されている組織のレポートを出力することができます。

16 「戻る」ボタンを押すと1つ前の組織に戻ります。

2.1.2. 運転者運転者の絞り込み

配下に組織がない場合、所属する運転者一覧が表示されます。

これから確認したい運転者を絞り込みます。



1 フリー検索で

- ・運転者を選択して「2.検索」ボタンを押すと、運転者の絞り込みを行うことができます。
 - ・車両名を選択して「2.検索」ボタンを押すと、車両一覧を表示することができます。
- なお、車両一覧を表示した場合は、運転評価は表示されません。

⚠️ ご注意ください

- ※運転者や車両を組織移動した場合、移動後の運転者や車両が表示されることがあります。
- ※車両名称は車両設定で設定した名称が表示されます。

3 「レポート出力」ボタンを押すと、レポート出力が可能です

4 運転者の名前を押すと、運転者の個人評価の画面に遷移します。

⚠️ ご注意ください

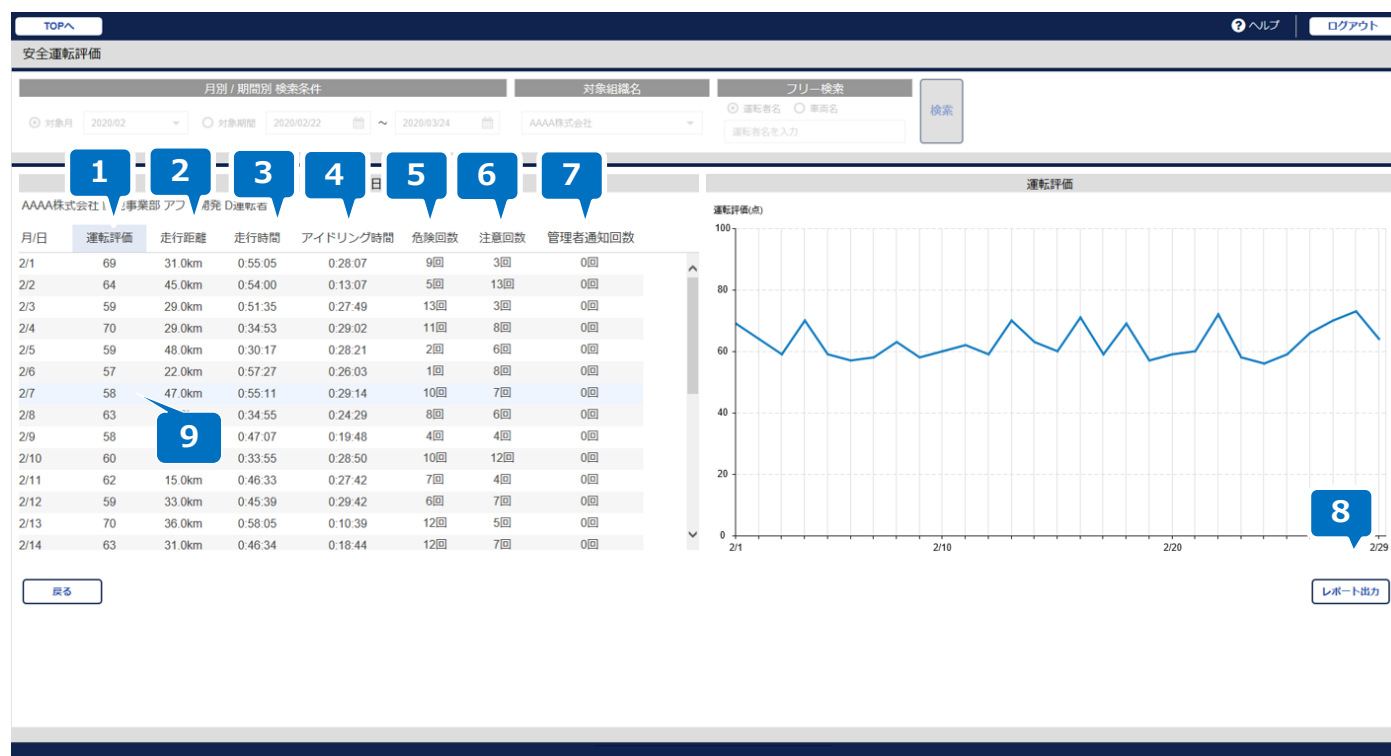
- ※対象月に走行実績がない運転者及び車両は表示されません。

5 「戻る」ボタンを押すと1つ前の組織に戻ります。

2.1.3. 運転者または車両から運転評価を確認する

2.1.3.1. 評価一覧（日次）

運転者または車両の1か月分の評価が表示されます。



1 運転評価 該当日のデータを元にスコア付けしたデータです。

※ 表示対象が車両の場合は、表示されません。

2 走行時間 該当日の走行時間の総計です。

3 走行距離 該当日の走行距離の総計です。

4 アイドリング時間 該当日のアイドリング時間の総計です。

5 危険回数 該当日の危険挙動を検知した回数です。

6 注意回数 該当日の注意挙動を検知した回数です。

7 管理者通知回数 管理者通知ボタンを押した回数です。

これらの各項目を押すことで右側に項目に応じたグラフが表示されます。

 ご注意ください

※表示対象が運転者の場合

- ・前日分までの安全運転評価が表示され、走行実績がない日は危険回数および注意回数は 0、総合評価、走行時間、走行距離、アイドリング時間は "-" が表示されます。

※表示対象が車両の場合

- ・運転実績のある日付のみ表示されます。

※アイドリング時間の考え方は次の通りです。

速度が 0km/h になると端末がアイドリングと判断します。

次に速度が 0km/h より大きくなったタイミングまでをアイドリング時間としています。

8 「レポート出力」ボタンを押すと、レポート出力が可能です。

9 詳細を確認したい日を押してください。トリップ毎表示に遷移します。

2.1.3.2. 評価一覧（トリップ毎）

運転者または車両のトリップ毎の評価が表示されます。詳細を確認したいトリップを選択します。

※ ACC-On(エンジン入)から ACC-Off（エンジン切）までを 1 トリップとします。



1 各トリップを押すことで、そのトリップの運転評価が右側に表示されます。

「トータル」を押すとその日全体の運転評価が表示されます。

初期表示では「トータル」が表示されます。

⚠️ ご注意ください

※センサーデータが取得できず正常に評価できなかったトリップデータは

総合評価に“-”が表示され、背景がグレーとなります。

※走行距離が 1km より短い場合、総合評価の背景がグレーとなります。

2 選択したトリップの総合評価とコメントが表示されます。

点数の背景色 60 点以上：水色

21～59 点：白色

20 点以下：赤色

3 運転のパターンを項目ごとに点数にし、グラフを表示します。

4 運転情報が表示されます。

※選択したトリップがトータルの場合「開始日時」「終了日時」「運転者名」「車両名」は“-”が表示されます。

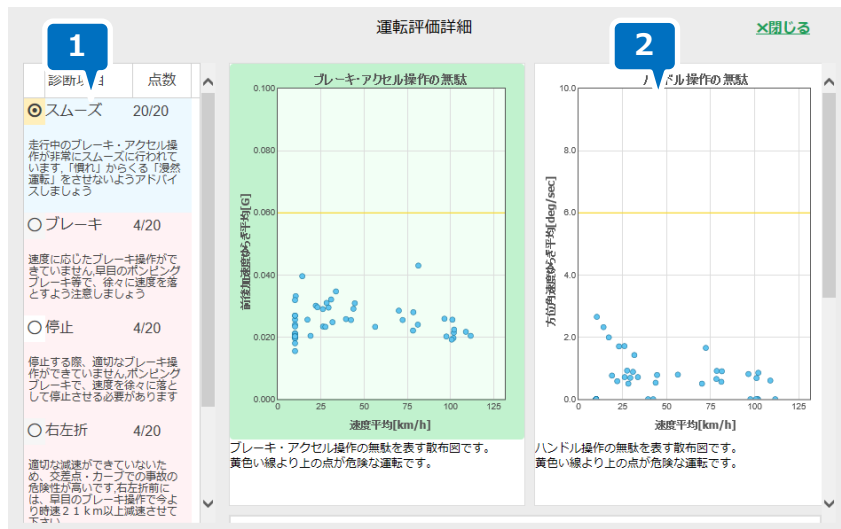
5 各危険挙動の発生回数を表示します。

- 6 「レポート出力」ボタンを押すと、レポート出力が可能です。
- 7 「詳細表示」ボタンを押すことで、運転評価の詳細情報を表示することができます。
- 8 映像がある場合「映像表示」ボタンを押すことで、映像の確認を行うことができます。

2.1.3.3. 運転評価詳細

診断項目毎の点数および散布図を確認することができます。

また、速度グラフを確認することができます。



1 診断項目ごとの評価が表示されています。各項目を選択することでそれに応じた散布図が右側に表示されます。

項目の背景色 12 点以上：水色

5～11 点：白色

4 点以下：赤色

※運転診断は運転全体を評価し、裏付けとなる毎回の操作は散布図に記録されています。

運転操作の単位で記録され、"ドット"で表示されます。

同じコースを走っている場合でも時間帯や運転者によってドットの数に変化します。

一つ一つのドット（＝運転操作）の集まりや、またばらつきがないかを評価しています。

黄色の補助線より左下（もしくは下）のほうが安全な運転を意味しています。

各項目の判定要素は縦軸・横軸の記載をご参照ください。

2 下にスクロールすることで速度グラフを確認することができます。

※速度グラフは以下の通り表示されます。

Y 軸（速度）：

最小 0km/時

最大 200km/時

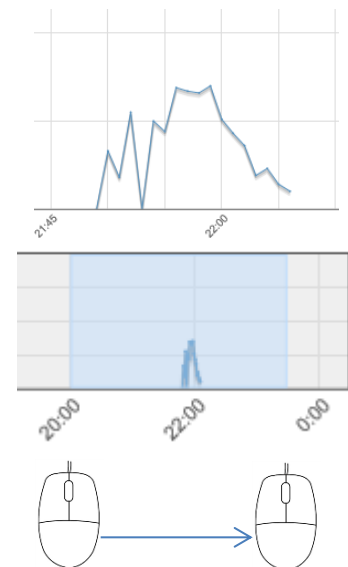
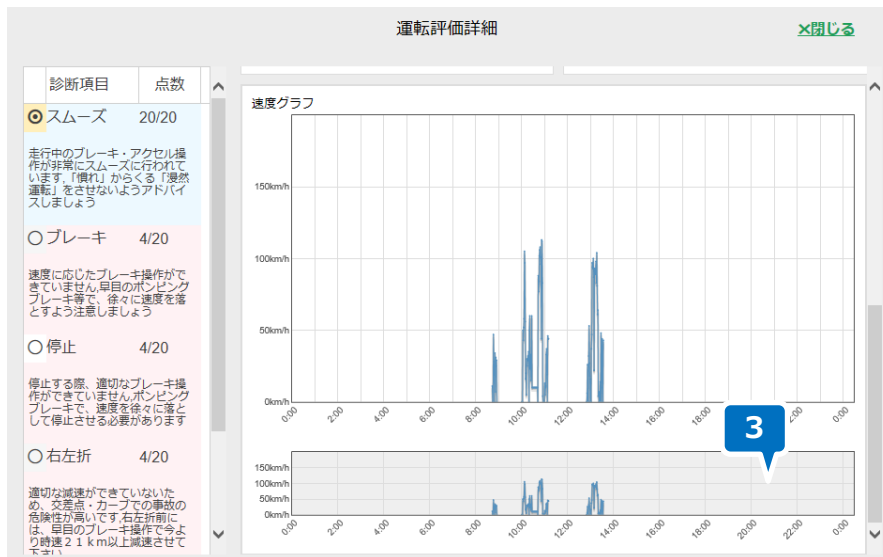
間隔 50km/時

X 軸（時間）：

最小 走行した日の 00:00

最大 翌日の 00:30

間隔 1 時間



⚠️ ご注意ください

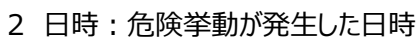
※速度が正常に計測できていない場合はグラフが表示されないことがあります。

3 詳しく確認したい時間帯を下段のグラフ上でマウスをドラッグして選択すると、上段のグラフに大きく表示されます。

2.2.1. 危険挙動を確認する

運転者または車両のトリップ毎評価またはの画面から確認したいトリップを押すことで運転評価が切り替わります。

1 「映像表示」のリンクを押します
危険拳動・注意拳動がない場合は本リンクを押すことはできません。



3 危険挙動名：急アクセル、急ハンドル、急ブレーキ

前方衝突警告、車線逸脱警告、居眠り運転警告、わき見／ながら運転警告

4 危険度： 危険・・・事故相当の挙動

注意・・・事故につながる恐れのある挙動

－（ハイフン）…前方衝突警告、車線逸脱警告、居眠り運転警告、わき見／ながら運転警告

- 5 発生場所：危険挙動が発生した住所
- 6 運転者名：車両を運転していた運転者の名前
※ICカード認証を行っていないまたは、未登録のICカードで認証を行った場合、"- "となります。
- 7 端末名：端末の名称
- 8 映像：取得状況がアイコンで表示されます
9 のアイコン説明を参照してください。
- 9 アイコン説明画面が表示されます。

2.2.2. 映像を確認する

危険挙動または ADAS/DMS が発生したときの映像を確認することができます。

映像を確認したい行を選択すると、危険・注意挙動が発生した場所の地図が表示されます。

その状態で「表示」もしくは「取得」ボタンを押すと映像を確認することができます。

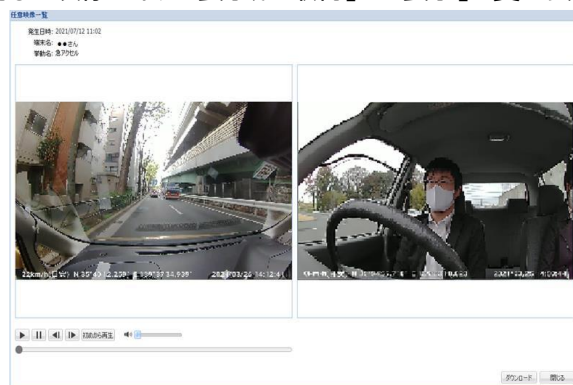
危険挙動詳細



日時	危険挙動名	危険度	発生場所	運転者名	端末名	映像
2019/12/24 11:08	急ブレーキ	注意	東京都文京...	テスト運転者01	ドラレコ001	
2019/12/24 11:08	急ブレーキ	注意	東京都文京...	テスト運転者01	ドラレコ001	

映像が取得済みの場合は再生画面が表示されます。

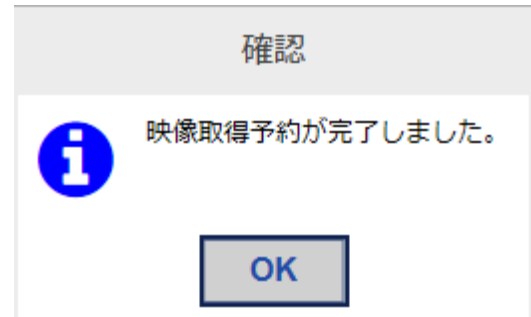
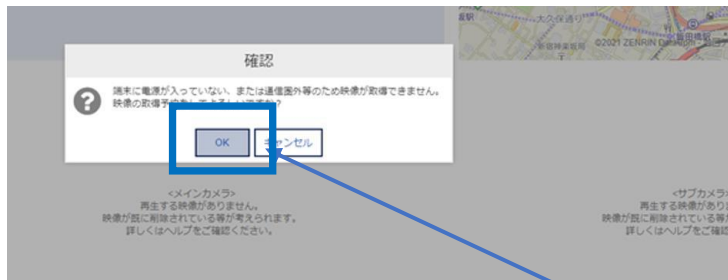
※取得した映像はボタン表示が「取得」→「表示」に変わり次回以降、取得する必要はありません。



映像が未取得の場合は確認画面が表示され、「OK」を押すと端末と通信が始まり、映像が取得されます。



ドライブレコーダーの電源が入っていない、または通信圏外になっている場合に「OK」ボタンを押すと、ダウンロードの予約状態となり、次回ドライブレコーダーに電源が入った際に映像がダウンロードされます。



⚠️ ご注意ください

※サブカメラの映像取得には別途お申し込みが必要です。

※『映像取得回数』には制限がございます。

ひと月あたり メインカメラのご契約台数×30 回（注）まで取得が可能です。

制限を超える映像の取得はできません。

例：ご契約台数 3 台の場合・・・取得可能回数 90 回/月

注：「注意挙動の映像」「任意映像」「(ドライバーからの)管理者通知による映像」の合計となります。

注：サブカメラの映像取得回数は、メインカメラの映像とは別でカウントされます。

（メインカメラとサブカメラで 2 倍のカウントとなりますのでご注意ください）

※映像取得回数は安全管理画面右上の「利用状況確認」から確認することができます。

※ドライブレコーダーのマイク機能を ON にしていた場合

JVC ケンウッド社製ドラレコ（STZ-DR06/07）はクラウド上の再生、ダウンロードしたファイルともに音声は流れます。

FFD 社製ドラレコ（THD-501）はクラウド上の再生、ダウンロードしたファイルともに音声は流れません。

⚠️ ご注意ください。

※次画面のメッセージが表示された場合は、下記の可能性があります。

- ・ドライブレコーダーの電源が入っていない
- ・ドライブレコーダーが通信圏外になっている

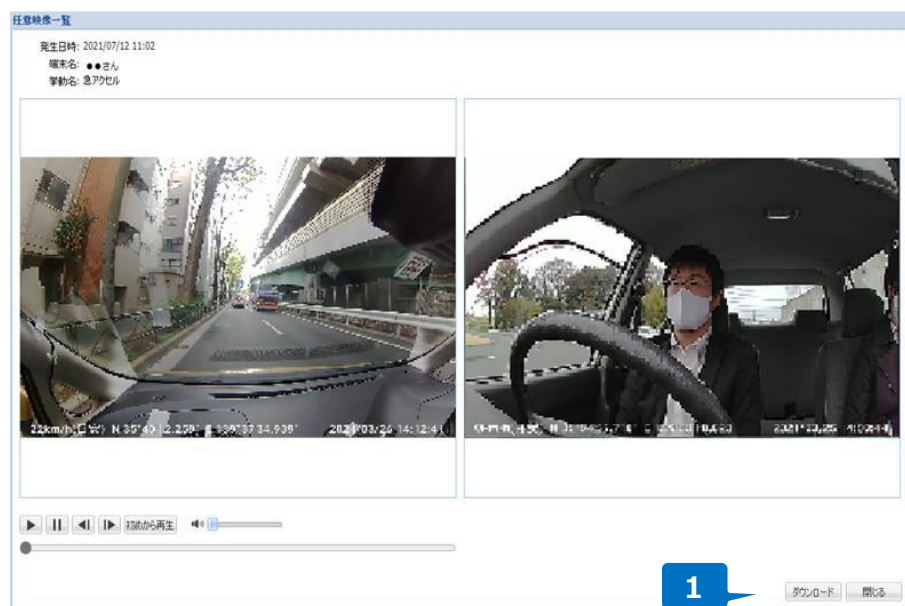
2.2.3. 映像をダウンロードする

クラウド上の映像は当月 + 過去 3 ヶ月分保存されています。

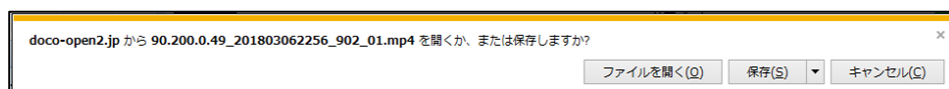
SD カードのデータは容量または、記録回数を超えるまで保存されます。

上記を超えた場合は、順次映像が削除されます。

必要な場合はご利用者様の端末に映像をダウンロードしていただく必要があります。



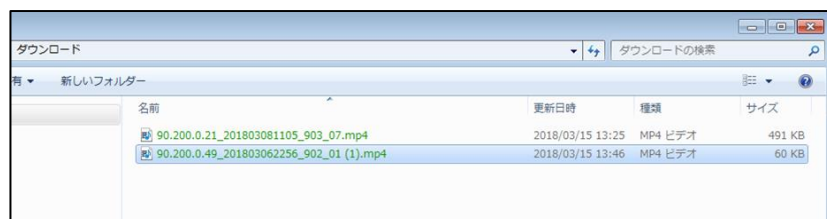
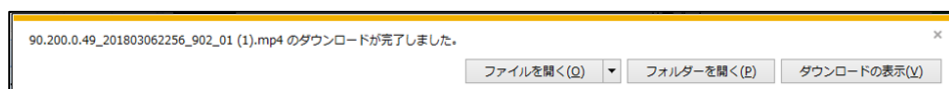
1 危険挙動映像画面で「ダウンロード」ボタンを押します。



⚠️ ご注意ください

※PC 端末に映像をダウンロードした場合、メインカメラだけの場合は mp4 ファイル、サブカメラがある場合は zip ファイルとなります。

2 ダウンロードが開始されるので、「保存」を押してください。

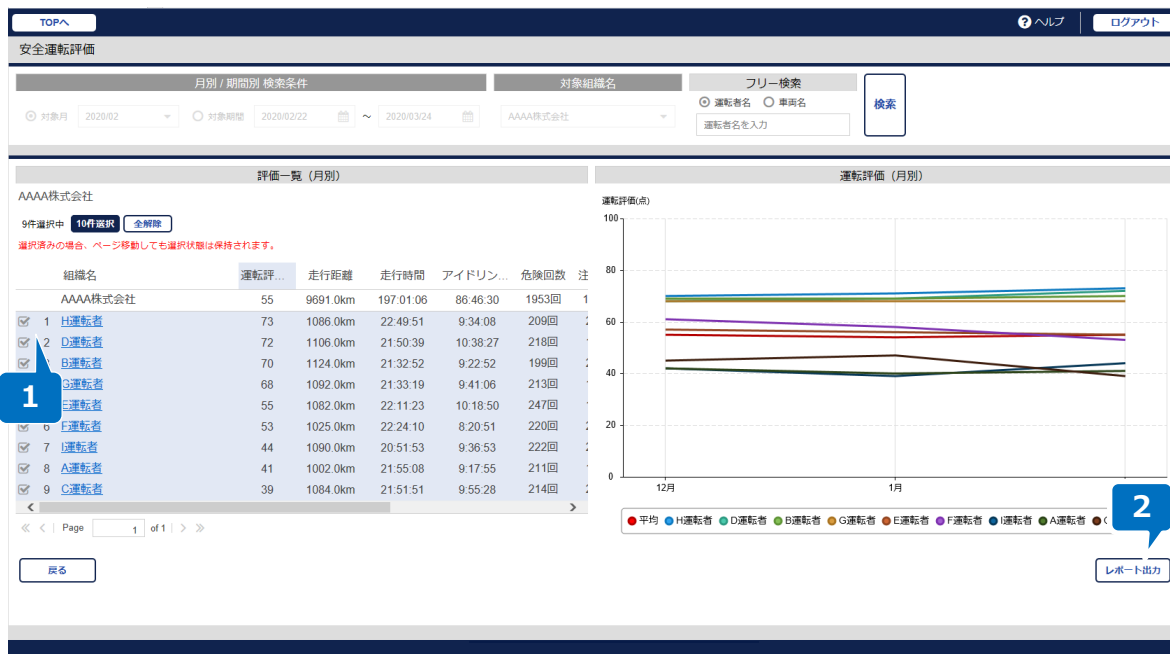


3 ダウンロードが完了すると、フォルダーに保存されます。

「フォルダーを開く」を押すと、映像が保存されたフォルダーを開くことができます。

2.2.4. 運転者一覧の画面からレポートを出力する。

運転者一覧の画面からレポートを出力することが可能です。



ご注意ください

※車両名で検索した場合、「レポート出力」はご利用いただけません。

1. レポート出力したい運転者に、チェックを入れます。
2. 「レポート出力」ボタンを押すと、下記のダイアログが表示されます。

レポート出力

×閉じる

出力行数によっては、ファイルのダウンロードに時間がかかる可能性があります。
Excelダウンロードボタン、CSVダウンロードボタンは複数回押さずにお待ちください。

Excelダウンロード

CSVダウンロード

各ボタンを押すことで、Excel 形式・CSV 形式でレポートをダウンロードすることができます。

※ CSV 形式の場合はチェックの有無にかかわらず全運転者が出力されます。



- 3 「保存」を押します。

※ファイルは zip 形式でダウンロードフォルダに保存されます。

zip ファイルを解凍すると、各形式の運転診断レポートが展開できます。

① Excel 出力の場合

例：安全運転評価レポート(月次)



※下記の項目が表示されます。

「組織名（運転者名）」「集計月」それぞれの

「運転評価(点)」 「走行距離」 「走行時間」 「アイドリング時間」 「危険回数」 「注意回数」 「ADAS 検知回数」 「DMS 検知回数」

例：安全運転評価詳細レポート(月次)

[illegible]

※下記の項目が表示されます。

「運転評価」「危険回数」「注意回数」「ADAS 検知回数」「DMS 検知回数」

「走行距離」「走行時間」「管理者通知回数」

「組織名（運転者名）」「集計月」それぞれの

「運転評価(点)」 「走行距離」 「走行時間」 「アイドリング時間」 「実走行時間」 「危険回数」 「注意回数」

「100km あたりの回数」「管理者通知回数」

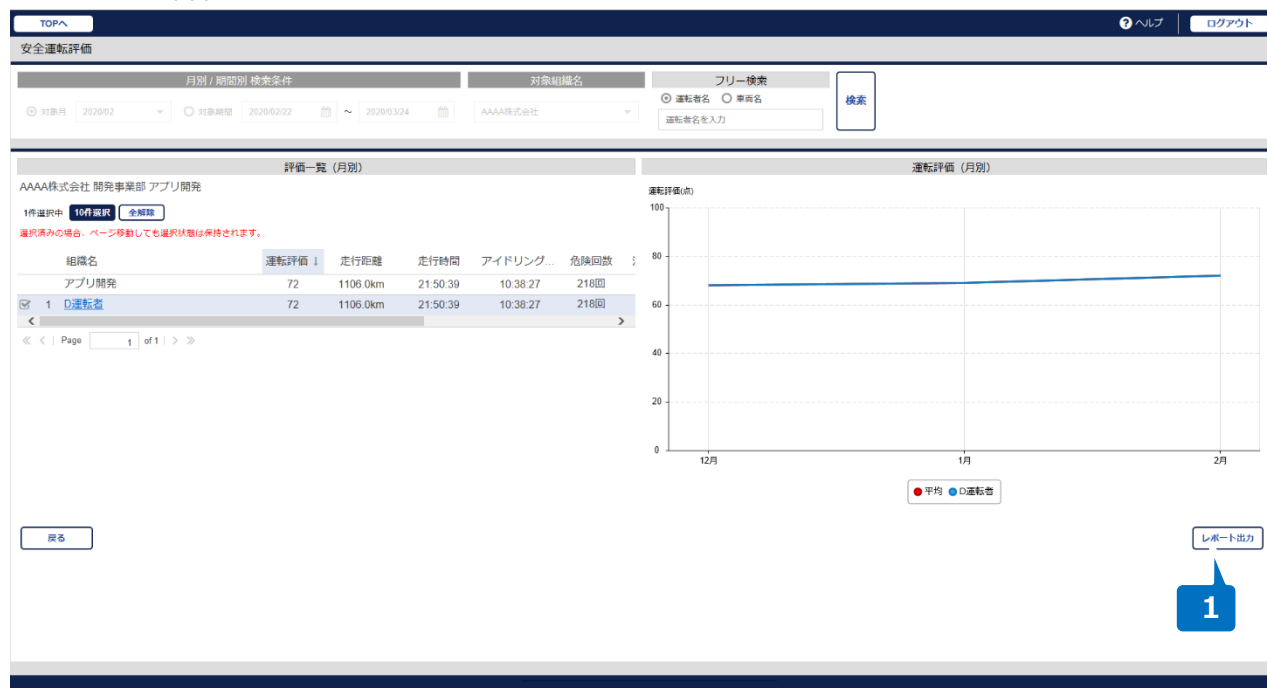
② CSV 出力の場合

安全運転診断レポートと危険挙動回数レポートが出力されます。

(出力項目はエクセル形式と同じです。)

2.2.5. 評価一覧（日次）の画面からレポートを出力する

運転者の日次評価の画面からレポートを出力することが可能です。



1 「レポート出力」ボタンを押すと、下記のダイアログが表示されます。



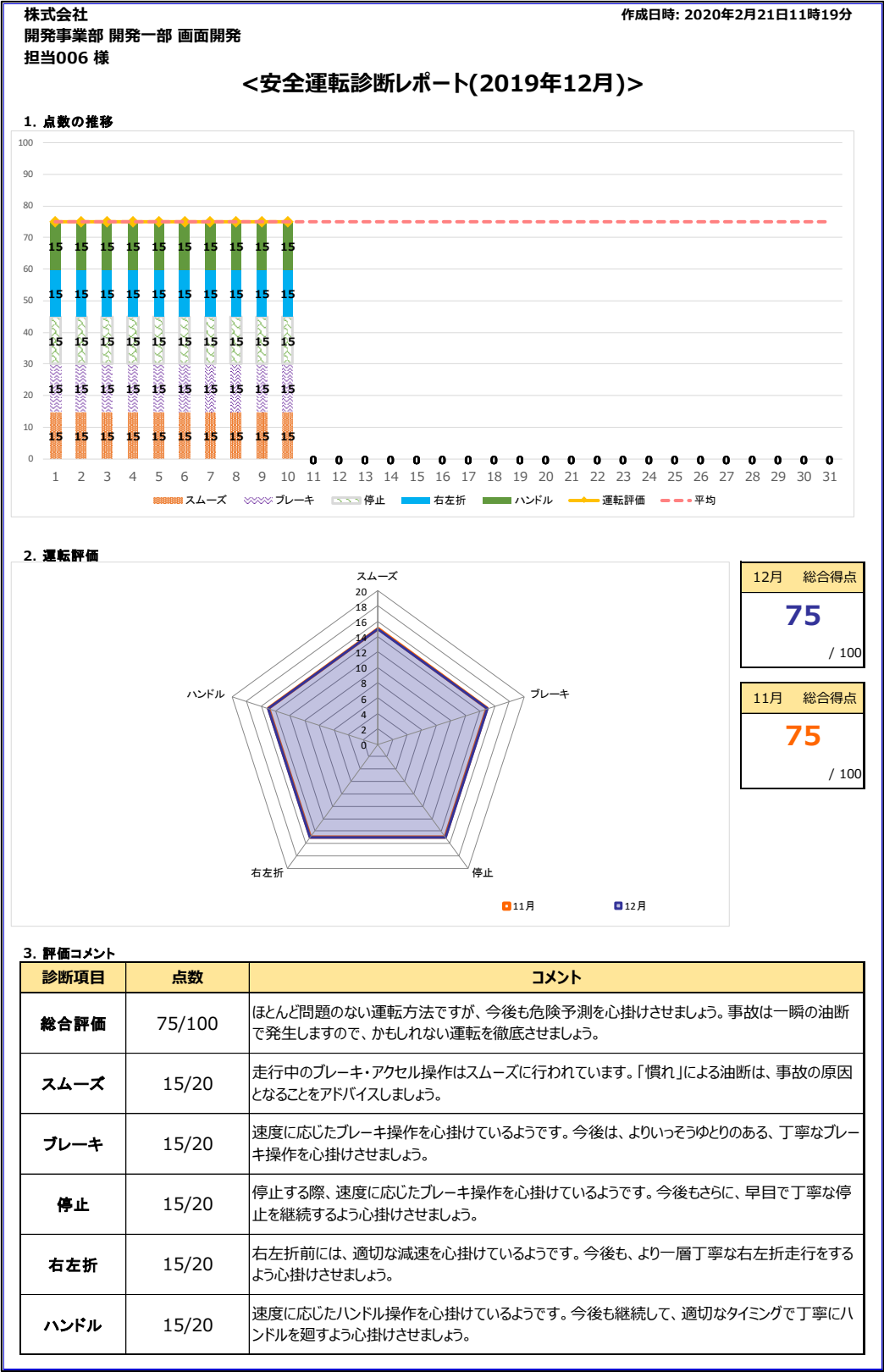
ボタンを押すことで、Excel 形式のレポートをダウンロードすることができます。



2 「保存」を押します。

※ファイルは zip 形式でダウンロードフォルダに保存されます。

zip ファイルを解凍すると、運転診断レポートが展開できます。



※下記の項目が表示されます。

「点数の推移」・・・出力対象月の点数推移が日単位で表示されます。

「運転評価」・・・出力対象月と前月の比較ができます。

「評価コメント」・・・ブレーキ、停止、ハンドル、右左折、スムーズ、総合評価ごとのコメントが表示されます。

例：安全運転診断レポート一覧(月次)

株式会社
開発事業部 開発一部 車両開発
担当006 様

作成日時: 2020年2月21日11時19分

<安全運転診断レポート(2019年12月)>

4.評価一覧

日付	運転評価	走行距離	走行時間	アイドリング時間	実走行時間	最高速度	危険回数	急アクセル	急ブレーキ	急ハンドル	注意回数	急アクセル	急ブレーキ	急ハンドル	管理者通知回数
12月1日	75	60.0km	1時間00分	1時間00分	0時間00分	-	1	0	1	0	2	1	1	0	0
12月2日	75	60.0km	1時間00分	1時間00分	0時間00分	-	0	0	0	0	2	1	1	0	1
12月3日	75	60.0km	1時間00分	1時間00分	0時間00分	-	3	1	1	1	1	0	0	1	1
12月4日	75	60.0km	1時間00分	1時間00分	0時間00分	-	1	1	0	0	0	0	0	0	0
12月5日	75	60.0km	1時間00分	1時間00分	0時間00分	-	1	0	1	0	0	0	0	0	0
12月6日	75	60.0km	1時間00分	1時間00分	0時間00分	-	1	0	1	0	0	0	0	0	1
12月7日	75	60.0km	1時間00分	1時間00分	0時間00分	-	2	1	1	0	1	0	0	1	1
12月8日	75	60.0km	1時間00分	1時間00分	0時間00分	-	1	0	1	0	1	1	0	0	1
12月9日	75	60.0km	1時間00分	1時間00分	0時間00分	-	1	0	1	0	2	1	0	1	0
12月10日	75	60.0km	1時間00分	1時間00分	0時間00分	-	2	1	0	1	1	0	1	0	1
12月11日	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12月12日	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12月13日	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12月14日	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12月15日	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12月16日	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12月17日	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12月18日	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12月19日	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12月20日	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12月21日	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12月22日	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12月23日	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12月24日	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12月25日	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12月26日	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12月27日	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12月28日	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12月29日	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12月30日	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12月31日	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※下記の項目が表示されます。

「日付」「運転評価」「走行距離」「走行時間」「アイドリング時間」「実走行時間」「最高速度」「危険回数」
「注意回数」「ADAS 検知回数」「DMS 検知回数」「管理者通知回数」

2.2.6. 評価一覧（トリップ毎）の画面からレポートを出力する

トリップ毎評価の画面からレポートを出力することが可能です。

安全運転評価

月別 / 期間別 検索条件

対象月: 2019/12 対象期間: 2020/02/22 ~ 2020/03/24 対象組織名: 開発用組織※おさわり禁止!!!

フリー検索: 運転者名 車両名

検索

評価一覧（トリップ毎）

開発用組織

テスト運転者01 2019/12/24のトリップ

運転評価	走行距離	走行時間	アイドリング...	危険回数	注意回数	管理者通知回数	
トータル	82	345.0km	182:36:02	48:38:13	0回	2回	0回
00:00~11:09	82	345.0km	182:36:02	48:38:13	0回	2回	0回

総合評価: 82/100

運転情報

開始日時: 2019/12/24 -- 終了日時: 2019/12/24 --

運転者名: -- 車両名: --

走行距離: 345.0km 走行時間: 182:36:02

アイドリング時間: 48:38:13 最高速度: 20km/h

危険事象情報

総発生回数: 2回

急アクセル(危険): 0回 急ブレーキ(危険): 0回

急ハンドル(危険): 0回 急アクセル(注意): 0回

急ブレーキ(注意): 2回 急ハンドル(注意): 0回

管理者通知: 0回

運転評価: スムーズ 20, 16, 12, 8, 4, 0

ハンドル, ブレーキ, 停止, 右左折

詳細表示 映像表示

戻る レポート出力

1 「レポート出力」ボタンを押すと、下記のダイアログが表示されます。

レポート出力

出力行数によっては、ファイルのダウンロードに時間がかかる可能性があります。
Excelダウンロードボタン、CSVダウンロードボタンは複数回押さずにお待ちください。

Excelダウンロード CSVダウンロード

ボタンを押すことで、Excel 形式のレポートをダウンロードすることができます。

doco-car2.jp から 日次運転診断レポート.zip を開くか、または保存しますか?

ファイルを開く(O) 保存(S) キャンセル(C)

2 「保存」を押します。

※ファイルは zip 形式でダウンロードフォルダに保存されます。

zip ファイルを解凍すると、運転診断レポート(日次)が展開できます。

例 日次運転診断レポート

株式会社 開発事業部 開発一部 画面開発 担当006 様 車両名: 試験車両8		作成日時: 2020年2月21日10時25分																																					
<安全運転診断レポート(日次)>																																							
1. 運転評価		2. 運転状況																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="background-color: #e0f2f1;">総合評価</th> </tr> <tr> <td style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">75</td> <td style="font-size: small;">ほとんど問題のない運転方法ですが、今後も危険予測を心掛けてさせましょう。事故は一瞬の油断で発生しますので、かもしれない運転を徹底させましょう。</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center; font-size: small;">/100</td> </tr> </table>		総合評価		75	ほとんど問題のない運転方法ですが、今後も危険予測を心掛けてさせましょう。事故は一瞬の油断で発生しますので、かもしれない運転を徹底させましょう。	/100		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">対象日</td> <td>2019年12月2日</td> </tr> <tr> <td>走行距離</td> <td>60.0km</td> </tr> <tr> <td>走行時間</td> <td>1時間00分</td> </tr> <tr> <td>アイドリング時間</td> <td>1時間00分</td> </tr> <tr> <td>実走行時間</td> <td>0時間00分</td> </tr> <tr> <td>最高速度</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>		対象日	2019年12月2日	走行距離	60.0km	走行時間	1時間00分	アイドリング時間	1時間00分	実走行時間	0時間00分	最高速度	-																		
総合評価																																							
75	ほとんど問題のない運転方法ですが、今後も危険予測を心掛けてさせましょう。事故は一瞬の油断で発生しますので、かもしれない運転を徹底させましょう。																																						
/100																																							
対象日	2019年12月2日																																						
走行距離	60.0km																																						
走行時間	1時間00分																																						
アイドリング時間	1時間00分																																						
実走行時間	0時間00分																																						
最高速度	-																																						
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="6" style="background-color: #e0f2f1;">危険挙動情報</th> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">2 回</td> </tr> <tr> <th colspan="3" style="background-color: #e0f2f1;">危険挙動回数</th> <th colspan="3" style="background-color: #e0f2f1;">注意挙動回数</th> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">急アクセル</td> <td style="font-size: x-small;">急ブレーキ</td> <td style="font-size: x-small;">急ハンドル</td> <td style="font-size: x-small;">急アクセル</td> <td style="font-size: x-small;">急ブレーキ</td> <td style="font-size: x-small;">急ハンドル</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="background-color: #e0f2f1;">管理者通知回数</td> <td colspan="3">1 回</td> </tr> </table>		危険挙動情報						2 回						危険挙動回数			注意挙動回数			急アクセル	急ブレーキ	急ハンドル	急アクセル	急ブレーキ	急ハンドル	0	0	0	1	1	0	管理者通知回数			1 回		
危険挙動情報																																							
2 回																																							
危険挙動回数			注意挙動回数																																				
急アクセル	急ブレーキ	急ハンドル	急アクセル	急ブレーキ	急ハンドル																																		
0	0	0	1	1	0																																		
管理者通知回数			1 回																																				
3. 評価コメント																																							
診断項目	点数	コメント																																					
スムーズ	15/20	走行中のブレーキ・アクセル操作はスムーズに行われています。「慣れ」による油断は、事故の原因となることをアドバイスしましょう。																																					
ブレーキ	15/20	速度に応じたブレーキ操作を心掛けています。今後は、よりいっそうゆとりのある、丁寧なブレーキ操作を心掛けてさせましょう。																																					
停止	15/20	停止する際、速度に応じたブレーキ操作を心掛けています。今後もさらに、早目で丁寧な停止を継続するように心掛けてさせましょう。																																					
右左折	15/20	右左折前には、適切な減速を心掛けています。今後も、より一層丁寧な右左折走行をするように心掛けてさせましょう。																																					
ハンドル	15/20	速度に応じたハンドル操作を心掛けています。今後も継続して、適切なタイミングで丁寧にハンドルを回すように心掛けてさせましょう。																																					

※下記の項目が表示されます。

「運転評価」・・・出力対象日の評価がグラフで表示されます。

「運転状況」・・・出力対象日の走行時間・距離・最高速度・アイドリング時間・イベント回数が表示されます。

「評価コメント」・・・ブレーキ、停止、ハンドル、右左折、スムーズ、総合評価ごとのコメントが表示されます。

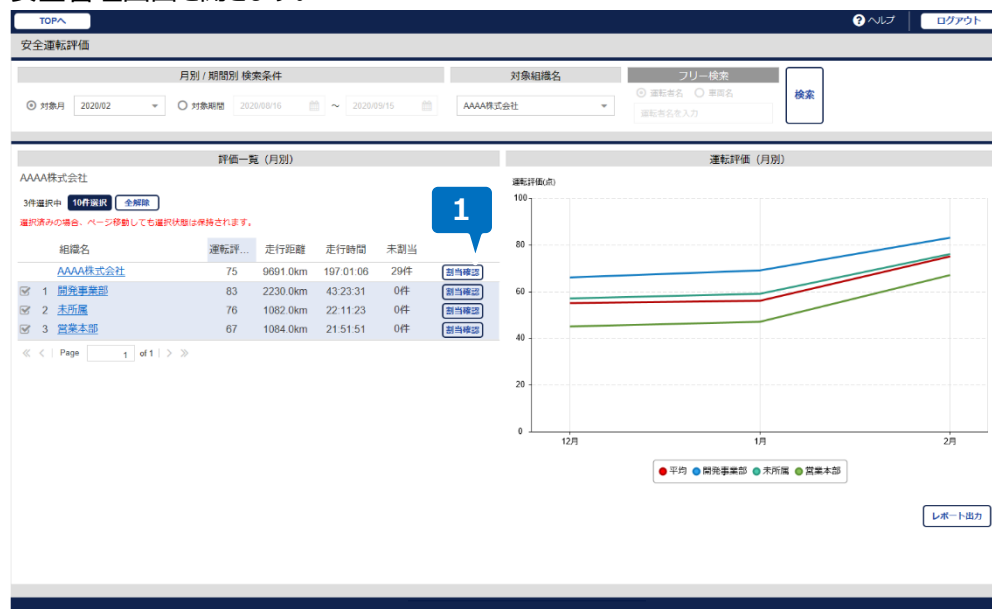
2.3. 安全管理画面でトリップの割り当て状況について管理する

運転開始時に認証を行わなかった場合、運転情報と運転者の紐づけができず、安全運転診断結果がどの運転者の結果が不明な状態となります。

運転情報と運転者の紐づけ（割り当て）を行うことで、安全運転診断結果における、運転者毎の信頼性が向上します。

2.3.1. 運転者が割り当てられていないトリップを探す

安全管理画面を開きます。



1 「割り当て確認」ボタンを押すことでトリップの割当画面に遷移します。

2.3.2. 修正したいトリップを選択する

選択した組織配下の車両一覧から修正したいトリップを選択します。

組織名一覧			
AAAA株式会社			
1 AAAA株式会社	A車両	29件	0件
2 AAAA株式会社	F車両	29件	
3 AAAA株式会社	G車両	29件	
4 AAAA株式会社	H車両	29件	
5 AAAA株式会社	I車両	29件	
6 AAAA株式会社	J車両	0件	29件

表示データ 29件		
運転開始日時	運転終了日時	運転者名
2020/02/01 10:00	~ 2020/02/01 11:00	
2020/02/02 10:00	~ 2020/02/02 11:00	
2020/02/03 10:00	~ 2020/02/03 11:00	
2020/02/04 10:00	~ 2020/02/04 11:00	
2020/02/05 10:00	~ 2020/02/05 11:00	
2020/02/06 10:00	~ 2020/02/06 11:00	
2020/02/07 10:00	~ 2020/02/07 11:00	
2020/02/08 10:00	~ 2020/02/08 11:00	
2020/02/09 10:00	~ 2020/02/09 11:00	
2020/02/10 10:00	~ 2020/02/10 11:00	
2020/02/11 10:00	~ 2020/02/11 11:00	

- 1 各車両に対して、運転者が割り当てられているトリップの件数、運転者が割り当てられていないトリップの件数が表示されます。各項目を押すことで画面右側に該当のトリップ一覧が表示されます。運転者が割り当てられていないトリップは「運転者名」が空白で表示されます。



ご注意ください

- ※ 一度に表示できるトリップは 100 件までです
100 件を超えた場合は古いデータから表示されます。
- ※ 開始日時の古い順に表示されます。

- 2 修正したいトリップを押して選択します。キーボードの ctrl キーを押しながら、マウスで選択することで複数のトリップを選択することが可能です。

- 3 「割当」ボタンを押すと割り当てダイアログが表示されます。

2.3.3. トリップに運転者を割り当てる

選択したトリップが表示されるので、運転者を割り当てることができます。

- 1 選択したトリップが一覧表示されています。
運転者が割り当てられていないときは「運転者名」が空白で表示されます。
- 2 割り当てたい運転者が所属する組織を選んでください。
- 3 テキストを入力することで運転者を絞り込むことができます。
- 4 「検索」ボタンを押すことで 2 と 3 の条件で運転者を検索し、5 に一覧表示します。
- 5 運転者一覧が表示されます。割り当てたい運転者を選択してください。
- 6 「登録」ボタンを押すと、トリップに運転者が割り当てられます。
割り当てられたトリップは上部の運転者名が変わります。



ご注意ください

- ※ 一度に表示できる運転者は 100 人までです。
100 人を超えた場合は検索条件を見直して再度、検索を行ってください。

- 7 「閉じる」ボタンを押すと確認ポップアップが表示されます。

- 8 「はい」ボタンを押すと元の画面に遷移します。