

2022 年 7 月 20 日

doco です car ドライブレコーダー ご利用者様各位

NTT コミュニケーションズ株式会社

「doco です car」担当

<お知らせ>

doco です car Safety 安全管理(新)の CSV レポート項目追加について

拝啓

貴社ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。日頃より「doco です car サービス」をご利用頂き、誠にありがとうございます。
この度、JVC ケンウッド端末を対象に ADAS・DMS(前方衝突・脇見検知等)の検知結果をサーバに通知する機能のリリースを予定しております。上記機能リリースに伴い、下記項目の追加が発生致します。
お客様によっては自動化しているマクロ等に影響が発生する恐れがございます。
お客様にはご迷惑をお掛け致しますが、何卒ご理解ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

敬具

記

1. 変更対象レポート

安全管理(新)で出力できる下記 4 種類の安全運転レポート CSV が対象となります。

- ① 運転評価一覧(組織)レポート
- ② 運転評価一覧(運転者)レポート
- ③ 日次評価レポート
- ④ トリップ毎評価レポート

※安全管理及びレポート出力からダウンロードできるレポートは対象外となります。

2. 追加機能概要

JVC ケンウッド端末にて ADAS(前方衝突警告・車線逸脱警告)と DMS(居眠り運転警告・わき見／ながら運転警告)の検知を行っており、その検知回数を管理者画面に通知する機能です。

※DMS 機能は、サブカメラを運転席に向けて設置する必要があります。

※本機能については JVC ケンウッド社製 通信型ドライブレコーダー「STZ-DR06」向けに追加される機能となりますが、

レポートの項目についてはファインフィットデザイン社製 通信型ドライブレコーダー「THD-501DS」をご利用のお客様でも項目の変更が反映されますのでご注意ください。

3. 変更日

2022 年 7 月 20 日 (水)

4. 変更内容の詳細

■変更前

各項目の順番は下記表の「項目」数字の順となります。

メモ帳等のテキストファイルで開いた場合、各項目は「”」で囲まれ、「,」で区切られております。

(例: “作成年月日”, “組織名”, “対象月”, “走行距離”)

項目	運転評価一覧(組織)	運転評価一覧(運転者)	日次評価	トリップ毎評価
1	作成年月日	作成年月日	作成年月日	作成年月日
2	組織名	組織名	組織名	組織名
3	対象月	運転者名	運転者名	運転者名
4	総走行距離(km)	対象月	対象日	車両名
5	総走行時間(時間)	総走行距離(km)	運転評価	対象日
6	アイドリング時間(時間)	総走行時間(時間)	総走行距離(km)	開始時刻
7	実走行時間(時間)	アイドリング時間(時間)	総走行時間(時間)	終了時刻
8	運転評価(点)	実走行時間(時間)	アイドリング時間(時間)	走行距離(km)
9	スムーズ(点)	運転評価(点)	実走行時間(時間)	走行時間(時間)
10	ブレーキ(点)	スムーズ(点)	最高速度(km/h)	アイドリング時間(時間)
11	停止(点)	ブレーキ(点)	総回数_危険(回)	実走行時間(時間)
12	右左折(点)	停止(点)	急アクセル_危険(回)	最高速度(km/h)
13	ハンドル(点)	右左折(点)	急ブレーキ_危険(回)	運転評価(点)
14	総回数_危険(回)	ハンドル(点)	急ハンドル_危険(回)	スムーズ(点)
15	急アクセル_危険(回)	総回数_危険(回)	総回数_注意(回)	ブレーキ(点)
16	急ブレーキ_危険(回)	急アクセル_危険(回)	急アクセル_注意(回)	停止(点)
17	急ハンドル_危険(回)	急ブレーキ_危険(回)	急ブレーキ_注意(回)	右左折(点)
18	総回数_注意(回)	急ハンドル_危険(回)	急ハンドル_注意(回)	ハンドル(点)
19	急アクセル_注意(回)	総回数_注意(回)	100kmあたりの平均回数_危険(回)	総回数_危険(回)
20	急ブレーキ_注意(回)	急アクセル_注意(回)	100kmあたりの平均回数_注意(回)	総回数_注意(回)
21	急ハンドル_注意(回)	急ブレーキ_注意(回)	管理者通知(回)	急アクセル_危険(回)
22	100kmあたりの平均回数_危険(回)	急ハンドル_注意(回)		急アクセル_注意(回)
23	100kmあたりの平均回数_注意(回)	100kmあたりの平均回数_危険(回)		急ブレーキ_危険(回)
24	管理者通知(回)	100kmあたりの平均回数_注意(回)		急ブレーキ_注意(回)
25	未割当件数(件)	管理者通知(回)		急ハンドル_危険(回)
26				急ハンドル_注意(回)
27				管理者通知(回)

■変更後（赤字で記載されている項目が追加項目となります）

各項目の順番は下記表の「項目」数字の順となります。

メモ帳等のテキストファイルで開いた場合、各項目は「”」で囲まれ、「,」で区切られております。

（例：“作成年月日”,”組織名”,”対象月”,”走行距離”）

※ファインフィットデザイン社製 通信型ドライブレコーダー「THD-501DS」をご利用のお客様の場合、

赤字の追加項目は「0」と表示されます。

項目	運転評価一覧(組織)	運転評価一覧(運転者)	日次評価	トランプ毎評価
1	作成年月日	作成年月日	作成年月日	作成年月日
2	組織名	組織名	組織名	組織名
3	対象月	運転者名	運転者名	運転者名
4	総走行距離(km)	対象月	対象日	車両名
5	総走行時間(時間)	総走行距離(km)	運転評価	対象日
6	アイドリング時間(時間)	総走行時間(時間)	総走行距離(km)	開始時刻
7	実走行時間(時間)	アイドリング時間(時間)	総走行時間(時間)	終了時刻
8	運転評価(点)	実走行時間(時間)	アイドリング時間(時間)	走行距離(km)
9	スムーズ(点)	運転評価(点)	実走行時間(時間)	走行時間(時間)
10	ブレーキ(点)	スムーズ(点)	最高速度(km/h)	アイドリング時間(時間)
11	停止(点)	ブレーキ(点)	総回数_危険(回)	実走行時間(時間)
12	右左折(点)	停止(点)	急アクセル_危険(回)	最高速度(km/h)
13	ハンドル(点)	右左折(点)	急ブレーキ_危険(回)	運転評価(点)
14	総回数_危険(回)	ハンドル(点)	急ハンドル_危険(回)	スムーズ(点)
15	急アクセル_危険(回)	総回数_危険(回)	総回数_注意(回)	ブレーキ(点)
16	急ブレーキ_危険(回)	急アクセル_危険(回)	急アクセル_注意(回)	停止(点)
17	急ハンドル_危険(回)	急ブレーキ_危険(回)	急ブレーキ_注意(回)	右左折(点)
18	総回数_注意(回)	急ハンドル_危険(回)	急ハンドル_注意(回)	ハンドル(点)
19	急アクセル_注意(回)	総回数_注意(回)	総回数_ADAS検知(回)	総回数_危険(回)
20	急ブレーキ_注意(回)	急アクセル_注意(回)	前方衝突警告(回)	総回数_注意(回)
21	急ハンドル_注意(回)	急ブレーキ_注意(回)	車線逸脱警告(回)	急アクセル_危険(回)
22	総回数_ADAS検知(回)	急ハンドル_注意(回)	総回数_DMS検知(回)	急アクセル_注意(回)
23	前方衝突警告(回)	総回数_ADAS検知(回)	居眠り運転警告(回)	急ブレーキ_危険(回)
24	車線逸脱警告(回)	前方衝突警告(回)	わき見／ながら運転警告(回)	急ブレーキ_注意(回)
25	総回数_DMS検知(回)	車線逸脱警告(回)	100kmあたりの平均回数_危険(回)	急ハンドル_危険(回)
26	居眠り運転警告(回)	総回数_DMS検知(回)	100kmあたりの平均回数_注意(回)	急ハンドル_注意(回)
27	わき見／ながら運転警告(回)	居眠り運転警告(回)	100kmあたりの平均回数_ADAS検知(回)	総回数_ADAS検知(回)
28	100kmあたりの平均回数_危険(回)	わき見／ながら運転警告(回)	100kmあたりの平均回数_DMS検知(回)	前方衝突警告(回)
29	100kmあたりの平均回数_注意(回)	100kmあたりの平均回数_危険(回)	管理者通知(回)	車線逸脱警告(回)
30	100kmあたりの平均回数_ADAS検知(回)	100kmあたりの平均回数_注意(回)		総回数_DMS検知(回)
31	100kmあたりの平均回数_DMS検知(回)	100kmあたりの平均回数_ADAS検知(回)		居眠り運転警告(回)
32	管理者通知(回)	100kmあたりの平均回数_DMS検知(回)		わき見／ながら運転警告(回)
33	未割当件数(件)	管理者通知(回)		管理者通知(回)

5. 対象レポートの出力方法

1. 「安全管理（新）」を押下します。

（※「安全管理」「レポート出力」で出力される CSV レポートは変更されません）

お知らせメール登録・解除 | アカウント情報変更

doco car NEXT

ABC株式会社
営業部
最終ログイン日時: 2021/12/21 19:44:21

docoですcarSafety研修動画
安全運転支援サービスdocoですcar Safetyをご利用のお客様向けの専用サイトです。
研修動画

docoですcar 基本メニュー
地図 位置情報端末の位置を確認する画面です。
履歴 位置情報端末の履歴を確認する画面です。
設定 位置情報端末や地図に関わる各種設定を行う画面です。
安全管理 安全に関する情報を確認する画面です。
安全管理(新) 安全に関する情報を確認する画面です。(プロトタイプ)
映像管理 映像に関する情報を確認する画面です。
データ管理 各種データを設定する画面です。
車両管理 車両に関する各種情報を管理する画面です。
車両利用管理 車両利用に関する各種情報を管理する画面です。
レポート出力 車両利用に関するレポートを出力する画面です。
アラート通知 SDカードの各種情報を管理する画面です。

【docoですcar Safety「研修動画サイト」リリースのご案内】2021/10/6
※docoですcar Safetyご契約者様向けのご案内となります。
日頃より、docoですcarサービスをご利用頂き、誠にありがとうございます。
この度、安全運転支援サービス「docoですcar Safety」ご利用のお客様向けに、運転評価点数アップを目的とした「研修動画サイト」をリリースいたしました。
お客様の点数アップに向けた取り組みに是非ご活用ください。
■アクセス方法について
ログイン後、左上の「研修動画」を選択してください。
【docoですcar Guardian用ソフト ダウンロード不可について】2021/1/15
現在、docoですcar GuardianサービスにおいてIT点呼用PCおよびIT点呼用スマートフォンにて使用するソフト(Adobe AIR)をダウンロードサイトよりダウンロードいただけない状況です。
※インストール済み(現在ご利用中)のお客様には影響ありません。
お手数ですが、新規インストールを実施される場合はお問い合わせ先までご連絡いただきますようお願い致します。
【お問い合わせ先】
docoですcar サポートデスク

(C)DOCOMO Systems, Inc. All Rights Reserved. ログアウト

2. 「レポート出力」を押下します

出力されるレポートは青枠・緑枠の内容で異なります。次ページの参考表をご覧ください。

TOPへ

ヘルプ

ログアウト

安全運転評価

月別 / 期間別 検索条件

対象組織名

フリー検索

検索

対象月: 2021/12

対象期間: ~

ABC株式会社

運転者名

運転者名を入力

評価一覧 (月別)

運転評価 (月別)

ABC株式会社

3件選択中 10件選択 全解除

選択済みの場合、ページ移動しても選択状態は保持されます。

組織名	運転評...	走行距離	走行時間	アイドリン...	危険回数	注
ABC株式会社	53	1862.3km	74:03:13	24:04:43	3回	
1 技術部	60	316.1km	16:09:43	6:12:30	1回	
2 営業部	55	126.6km	4:36:17	1:22:28	2回	
3 総務部	48	1225.3km	41:54:27	11:30:52	0回	
4 法務部	46	194.3km	11:22:46	4:58:53	0回	
-	-	-	-	-	0回	
-	-	-	-	-	0回	
-	-	-	-	-	0回	
-	-	-	-	-	0回	
-	-	-	-	-	0回	
-	-	-	-	-	0回	

10月 11月 12月

● 平均 ● 技術部 ● 営業部 ● 総務部

レポート出力

(C)DOCOMO Systems, Inc. All Rights Reserved.

3.「**CSV ダウンロード**」を押下しますと CSV レポートが出力されます。

参考：（出力されるレポート毎の評価画面の表示内容）

青枠の表示内容	緑枠の表示内容	出力されるレポート
評価一覧（月別）	組織名	運転評価一覧(組織)
評価一覧（月別）	運転者名	運転評価一覧(運転者)
評価一覧（日次）	1ヶ月の日付毎の運転評価等	日次評価
評価一覧（トリップ毎）	1日のトリップ毎の運転評価等	トリップ毎評価

安全運転評価レポート(組織)

作成年月日	報録名	対象月	総走行距離(km)	総走行時間(時間)	アイドリング時間(時間)	実走行時間(時間)	運転評価(点)	スムーズ(点)	ブレーキ(点)	停止(点)	右左折(点)	ハンドル(点)	検回数 危険(回)	急アクセル 危険(回)	急ブレーキ 危険(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)	急アクセル 注意(回)	急ハンドル 注意(回)	急ブレーキ 注意(回)
-------	-----	-----	-----------	-----------	--------------	-----------	---------	---------	---------	-------	--------	---------	-----------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

安全運転評価詳細レポート(運転者)

作成年月日,"組織名","運転者名","対象月","総走行距離(km)","総走行時間(時間)","アイドリング時間(時間)","実走行時間(時間)","運転評価(点)","スムーズ(点)","ブレーキ(点)","停止(点)","右左折(点)","ハンドル(点)","総回數 ADAS検知(回)","前方衝突警告(回)","車線逸脱警告(回)","総回數 DMS検知(回)","居眠り運転警告(回)","わき見／ながら運転警告(回)","100km/h以上急加速(回)","急減速(回)","急ハンドル 注意(回)"

あたりの平均回数 危険(回),"100kmあたりの平均回数 注意(回)","100kmあたりの平均回数 ADAS検知(回)","100kmあたりの平均回数 DMS検知(回)","管理者通知(回)"

"2020/1/16 15:55"/"ドコモ・システムズ株式会社 開発部_第19_ 開発"

160001,"201911","0.1","0:00:16","1:08:16","68","20","14","70","10","4","0","0","0","10","10","0","0","20","20","0","30","30","0","0.000","10000.000","20000.000","0.000,000","0"

"2020/1/16 15:55"/"ドコモ・システムズ株式会社 開発部_第19_ 開発"

0010,"201911","0.2","0:00:32","2:16:00","100","20","14","70","10","4","0","0","0","10","10","0","0","20","20","0","30","30","0","0.000","10000.000","20000.000","0.000,000","0"

260001,"201911","0.1","0:00:16","1:08:16","68","20","14","70","10","4","0","0","0","10","10","0","0","20","20","0","30","30","0","0.000","10000.000","20000.000","0.000,000","0"

→ 追加項目 <ADAS/DMSの検知項目と回数>

■ 本件に関するお問い合わせ先

doco です car サポートセンター

電話：0120-806-024 受付時間：10時～17時（土・日・祝祭日除く）

メー ル: dococar_help@nttdocomo.com